



Fenerbahçe Yelken - TYF İstanbul Trofesi 1. Ayak Yelken Yat Yarışı

1.uygulanacak kurallar

- Uluslararası Yelken Federasyonu(ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2013-2016
- ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014-2015
- ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- IRC Kuralları 2015
- Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı,Sporcu Lisans,Tescil,Vize ve Transfer Talimatı, Destek Botu Kullanma Talimatı, Genel Yat Yarış Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı
- Yarış İlanı, Yarış Talimatı varsa Ek Talimatlar
- Yükarıda belirtilen Talimatlar arasından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

2.Yarışların Açık Olduğu Sınıflar

2.1 Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 - 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2015 yılı IRC Ölçü Belgesi olan ile yeni başlayan yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC Ölçü Belgesi edinmemiş Destek sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

2.2 IRC Sınıfları

IRC Ölçü Belgesi'ne sahip olan tekneler için aşağıdaki kriterlere bakılacak ve sınıflara ayrılacaktır.

- IRC O (Bordo Flama) TCC 1.140 ve üzerinde olan tekneler
- IRC 1 (Sarı Flama) TCC 1.139 - 1.070 arası tekneler.
- IRC 2 (Yeşil Flama) TCC 1.069 - 1.020 arası tekneler.
- IRC 3 (Turuncu Flama) TCC 1.019 - 0.980 arası tekneler.
- IRC 4 (Mavi Flama) TCC 0.979 ve altında olan tekneler.

- Destek Sınıfı tekneler Beyaz Flama taşıyacaklardır.

-Sportsboat sınıfı tekneler sınıf kurallarına göre Division 1 ve Division 2 şeklinde ayrılacaktır. Tekneler Pembe Flama taşıyacaklardır.

2.3 Yarış Organizasyon Komitesi belirtilen gruplara katılım sayısının azlığı nedeni ile gruplarda bir alt veya bir üst olmak üzere birleştirme yapabilir ve bu duruma itiraz edilemeyip protesto veya düzeltme talebinde bulunulamaz.

2.4 IRC 0,1,2,3,4 sınıfları teknelerde Endorsed Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.Geçerli belgesi olmayan IRC sınıfı bir tekne yarışlara katılamayacaktır.Sportboats sınıfında ise güncel SMS belgesi zorunluluğu mevcuttur.

2.5 Düzenlenecek yarışlar için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların IRC 0,1,2 sınıfları için 2 , IRC 3 ve 4 sınıfları için ise 1 fazlasını geçemez.Organizasyon tarafından atanacak medya mensubu,görevli/gözlemci veya ünlü kişiler bu sayıya dahil değildir.Destek sınıfı için belge zorunluluğu olmadığından azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için 3 kişi ile sınırlandırılmıştır.

2.6 Yarışlara ISAF Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin (ISAF Eligibility Code) koşullarına uyan herkes katılabilir.Tüm ekipler her türlü emniyet donanımı ekip sayısına göre yeterli şekilde alınmış olarak yarışa katılacaklardır.

2.7 Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

3. Kayıtlar

3.1 Kayıtlar esnasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC Ölçü Belgesi ibraz edilecektir.Destek Sınıfı için istenen ölçü ve özellik beyanı (teknenin imal yılı,metre olarak tam boy, LOA, spinnaker -asimetrik/simetrik , açılır/kapanır/sabit pervane , hareketli/sabit salma) ibraz edilecektir.Sporatboats sınıfı için güncel SMS belgesi gerekmektedir.

3.2 Kayıt formu tamamen doldurulmuş, tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalanmış şekilde, geçerli IRC/SMS Ölçü Belgesi - Destek sınıfı için yukarıda (madde 3.1) belirtilen beyanlar doldurulmuş şekilde, varsa reklam taşıma belgeleri ve vizeli ekip lisansları(Geçici Lisans var ise çıkartılacak yarışçıların nüfus cüzdan örnekleri) ve yarış kayıt ücretinin yatırıldığını gösteren dekont ile birlikte Yarış İlanına uygun olarak en geç 16 Nisan Perşembe günü 15.00 a kadar, Fenerbahçe Dereagzı Tesisleri Yelken Şubesine bizzat gelerek veya yelken@fenerbahce.org adresine mail atılarak yapılabilir.Mail ile yapılan kayıtlardan geri dönüş alınması gerekmektedir.Kayıt formları okunaklı olarak doldurulmalı ve ekip isimleri Nüfus Cüzdanlarında belirtilen şekilde tam olarak yazılmalıdır.Yarışçıların 2015 lisansı veya 2015 vizeli lisansları olmak zorundadır.Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır.Lisans/Geçici Lisansı olmayan yarışçılar yarışa katılamazlar.

- 16 Nisan Perşembe 15.00 dan sonra yapılacak geç kayıt ve ödemeler için 100 TL gecikme bedeli talep edilecektir.

- 17 Nisan Cuma 15.00 dan sonra kesinlikle geç kayıt kabul edilmeyecektir.

3.3 Geçici Lisans Bedeli 70 TL olup kayıt esnasında kayıt bedeline eklenerek ödenmelidir. Geçici Lisans için başvuracak yarışçılar kayıtlarıyla beraber nüfus cüzdanı örneklerini göndermelidirler.

3.4 Kayıt Ücretleri aşağıdaki şekildedir.

- IRC Sınıfları	190 TL
- Destek ve SMS Sınıfları	170 TL

Kayıt ücretleri :

Fenerbahçe Spor Okulları Eğitim İşletmeciliği San. Ltd.şti.
Garanti Bankası Kadıköy Şubesi (88)

Hesap no: 6294250

IBAN: TR47 0006 2000 0880 0006 2942 50

No.lu hesaba yatırılmalı ve kayıt esnasında dekontun gönderilmesi gerekmektedir.Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazılmalıdır.

İrtibat : Eren Özdal / Özlem Köy
Telefon : 0216 542 9251
E-posta : yelken@fenerbahce.org

3.5 Yarışlara kaydını yaptıran ekipler ve katılımcıları bu yarış ilanının belirttiği tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

3.6 Yarış kaydı gönderildikten sonra yapılacak ekip değişikliği varsa; ekip listesinden çıkan kişi ve yerine giren kişinin bilgileri,lisans no.(Geçici Lisans ise geçici lisans ücretinin yatırıldığına dair banka dekontu,nüfus cüzdanı örneği) ile beraber en geç yarışlardan 1saat öncesine kadar yelken@fenerbahce.org adresine bildirilmelidir.Varisa organizasyon görevlileri haricinde; kayıt listesinde ismi bulunmayan kişilerin tekne üzerinde bulunması diskalifiye sebebidir.Kayıtlar esnasında imzası olan tekne sahibi/sorumlusunun tekne üzerinde bulunması zorunludur.

3.7 Tekne sorumluları ağırlayacakları misafir ünlüleri 09.30 da Kalamış Marina Murphy's önünde kurulacak kahvaltı bölgesinden alınmalıdır.Misafirlerimiz için geçici lisans çıkartılacak olup tekne kayıtlarına tarafımızdan eklenecektir ve itiraz kabul edilmeyecektir.

3.8 IRC ve SMS koşullarının her ikisini de karşılayan tekneler kayıt formunda işaretledikleri tek bir sınıfta yarışacaklardır.

PROGRAM

09.30	Kahvaltı (Kalamış Marina Murphy's Bar önü)
10.30	Ünlülerin Teknelere Dağılması
12.00	Start
17.00	Kupa Töreni (Moda Deniz Kulübü)
18.00	Gripin Konseri

Kupa töreni ve konser için LCV : Fulya Daldal 0549 314 6748

4. Yarış Ofisi

Yarış kayıt süresinin bitimine kadar Fenerbahçe Dereağzı Tesisleri Yelken Şubesi, yarış günü Fenerbahçe Faruk Ilgaz Tesisleri Yelken Şubesi'nde olacaktır.

5. Yarış Kategorisi

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014 - 2015 e göre kategori 4 dür.

6. Trofe Katsayısı

İstanbul Trofesi 1. Ayak Yarışları için trofe katsayısı 1x1 dir.

7. Rotalar

1 yarış yapılması planlanmaktadır.Yarışlar Kalamış Koyu-Caddebostan-Adalar parkurunda yapılacaktır.

IRC 0 , IRC 1 , IRC 2 , IRC 3 için : Start - 1 - 1A - 2 - 1 - 1A - Finish olacaktır.Pupa(2 no.lu) şamandrasında kapı uygulaması olacaktır ve tekneler kapı içerisinden-finish hariç- geçmek zorundadır. Yarış uzunluğu yaklaşık 8 mil olması planlanmaktadır.Şamandralar iskelede bırakılacaktır.(Kapı şamandrasında dönüşler için şamandralar arasından geçilecektir.Rota kartında kapı şamandra dönüşleri görsel olarak verilmiş olup 2a/2b dönüşü teknelerin tercihindedir.)

IRC 4 , Destek ve Sporatboats için : Start - 1 - 1A - Finish olacaktır. Yarış uzunluğu yaklaşık 4 mil olması planlanmaktadır. Şamandralar iskelede bırakılacaktır.

Start Hattı; üzerinde turuncu bayrak bulunan sancak komite botu ile iskele start şamandrası arasında olacaktır.

Finish Hattı; üzerinde turuncu bayrak bulunan iskele komite botu ile sancak finish şamandrası arasında olacaktır.(Start hattı ile aynı hat olacaktır.)

Alternatif Rota

Tüm sınıflar için : Start – Degausing İskele – Sivri Ada İskele – Degausing Sancak – Finish

2 no.lu sayı flaması alternatif rota uygulamasını belirtir.

8. Start Programı

8.1 Yarışların startı aşağıdaki gibi olacaktır.

Uyarı İşareti : Sınıf işareti Bir seda işareti ile toka edilir. (Starta 5 dakika)
Hazırlık İşareti : Kod Bayrağı 'P' , 'T' , 'Z' veya 'Kara Bayrak' Bir seda işareti ile toka edilir. (Starta 4 dakika)
Bir Dakika : Hazırlık İşaret Kod Bayrağı Bir uzun seda işareti ile arya edilir. (Starta 1 dakika)
Start İşareti : Sınıf İşareti Bir seda işareti ile arya edilir. (Start)

8.2 IRC 0, IRC 1 , IRC 2, IRC 3 sınıfları için uyarı işareti 11.55 ; IRC 4, Destek ve Sporatboats sınıfları için uyarı işareti 12.00 dir.Start etme zaman limiti 10 dakikadır.

8.3 18 Nisan Cumartesi günü 15.00 den sonra uyarı işareti verilmeyecektir.

9. Telsiz İletişimi

İletişim gerekli görüldüğü takdir de VHF Kanal 73 üzerinden kurulacaktır.Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp yeniden start etmekle yükümlüdürler.Yarış kurulu sesli veya VHF Kanal 73 üzerinden ayrıca uyarmayacak ve gelen çağrılara cevap vermeyecektir.

10. Puanlama

10.1 Yarış sonuçları ; Yarış Sekreterliğine asılacak ve daha sonra www.tyf.org.tr sitesinden yayınlanacaktır.

10.2 Sonuçlar TYF İstanbul Trofesi 1. Ayak Yarışları için puanlanacaktır.

10.3 Yarışlar sonunda her sınıftaki ilk 3 tekne ödüllendirilecektir.

10.4 Ödüllerin verilebilmesi için her sınıfta en az 3 starter aranacaktır.Yarış Kurulu ve/veya Organizasyon gerekli görürse en yakın sınıflar ile birleştirme yapabilir.

11. Yayın Hakları

Yarışa katılan tüm tekneler ve yarışçılar Organizasyon Komitesinin tanıtım/yayın projeleri kapsamında fotoğraf ve video çekimi yapılabileceğini ve bu görüntülerin farklı yerlerde kullanılacağını kabul ederler.

12. Görsel Uygulamalar

Organizasyon Kurulunun temin ettiği görsel uygulamaların veya reklam/tanıtım stickerların/flamaların teknelere uygulanması zorunludur.

13. Ödül Töreni

Ödül Töreni 18 Nisan Cumartesi 17.00 de Moda Deniz Kulübü'nde gerçekleşecektir.

14. Sorumluluk

14.1 Yarış ilanı,talimatı varsa ek talimatında belirtilen kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı,tekne sahibi veya sorumlusu ; yarışların bu kurallarla yönetileceğini, kurallar doğrultusunda verilecek cezaları ve diğer uygulamaları,içindeki gözden geçirme ve temyiz hakları saklı kalmak koşulu ile karşılaşabilecek her olayın kurallar uyarınca kesin kararı olacağını kabul eder ve böyle bir karara bağlı olarak herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını kabul eder.(RRS Temel Kurallar 4 uyarınca bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etme zorunluluğu tekne sahibi/sorumlusu ile teknede yarışanlara aittir.)

14.2 Organizasyon Komitesi,Fenerbahçe Yelken Şubesi,Yarış Kurulu ve Protesto Kurulu ile diğer görevliler ; yarış öncesi,yarış sırası ve yarış sonrasında yarışlar ile ilgili hiçbir malzeme hasarı,yaralanma ve ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.Yarışa kaydını veren tekne sahibi/sorumlusu ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

15. Sigorta

Organizasyon Komitesi , tüm tekne sahiplerine -tekne ve yarışçılar dahil- c şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

Fenerbahçe Spor Kulübü Yelken Şubeşİ Organizasyon Komitesi
08 Nisan 2015