



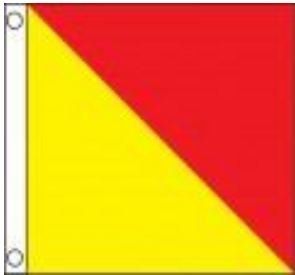
ISAF Kural 42 Hareket Araçları

[Su Üzerinde Yargılama]

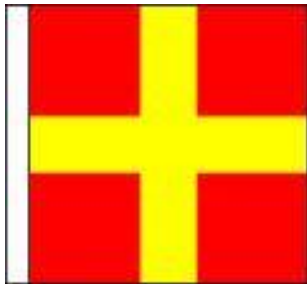
08 – 09 Kasım 2014, İstanbul

Yarış Yönetiminde Kural 42

▶ ISAF KURAL EK P5 – O VE R BAYRAKLARI



OSCAR / ORUÇ – Kural 42 geçersiz
OFF



ROMEO / REİS – Kural 42 geçerli
RESTORED

Yarış Yönetiminde Kural 42

► O ve R BAYRAKLARININ KULLANIMI – Kural Ek P5

- (a) Eğer sınıf kuralları, rüzgar hızı belirlenmiş sınırı aştığında pompalama, sallama ve sekmeye izin veriyorsa, yarış kurulu sınıf kurallarında belirtildiği gibi bu hareketlere izin verildiğini uyarı işaretinden geç olmamak kaydıyla O bayrağını toka ederek ilan edebilir.
- (b) Rüzgar hızı, start işareti verildikten sonra belirli sınırı aşarsa yarış kurulu bir şamandırada tekrarlanan seda işaretleri ile beraber O bayrağını toka ederek teknenin o şamandırayı geçtikten sonra, sınıf kurallarında belirtildiği gibi, bu hareketlerine izin verildiğini işaret edebilir.
- (c) O bayrağı toka edildikten sonra, rüzgar hızı belirli sınırın altına inerse yarış kurulu bir şamandırada tekrarlanan seda işaretleri ile beraber R bayrağını toka ederek, teknenin o şamandırayı geçtikten sonra sınıf kurallarıyla değiştirilmiş haldeki kural 42'nin tekrar yürürlükte olduğunu işaret edebilir.

Yarış Yönetiminde Kural 42

- ▶ 420 SINIFINA ÖZEL UYGULAMA
- ▶ Yarış Komitesi güverte düzeyinde rüzgar hızını kalıcı/sürekli olarak 13 knts veya üzerinde ölçerse Kural Ek P5 uyarınca pompalama, sallama ve sekmeye izin verebilir. Yarış Komitesi uyarı işaretinden önce veya beraber “O” bayrağını toka ederse bu hareketlere hazırlık işareti itibariyle izin verilmiştir.

Yarış Yönetiminde Kural 42

- ▶ 470 SINIFINA ÖZEL UYGULAMA
- ▶ Yarış Komitesi, rüzgar şiddeti averajı kesin olarak 8 knts in üzerinde ise Kural Ek P5 uyarınca pompalama, sallama ve sekmeye izin verebilir.
- ▶ FINN SINIFINA ÖZEL UYGULAMA
- ▶ Yarış Komitesi, esas rotaları borina/orsa ve daha yüksek seyir olmaları haricinde start işaretinden sonra pompalama, sallama ve sekmeye izin verebilir. Bu, rüzgar üstü şamandırasında güverte düzeyinde rüzgar şiddeti 10 knts ve üzeri olduğunda uygulanır.

Yarış Yönetiminde Kural 42

► ANEMOMETRELER



Kural 42 Su Üzerinde Yargılama

- > ÖNEMLİ NOKTALAR
- > Varlığınızla ve cezalarla yelkencilerin kural 42 ihlallerini engelleyin. Ne kadar görünür olursanız, o kadar az ihlal yapılır. Kural 42 ihlali cezaları tüm filonun davranışını kontrol eder.
- > Taktiksel ve Teknik kararlar
- > Konum ve iletişim
- > Sporculara iyi niyetle yaklaşın ve onları kural dışı yarışan sporculardan koruyun

Kural 42 Su Üzerinde Yargılama

- ▶ TAKTİKSEL VE TEKNİK İHLALLER
- ▶ Taktiksel ihlaller normal olarak start hattında yol hakkına sahip bir teknenin önünden geçerken; alanda ve finişte olur. Bu tip ihlallerde hakem bağımsız olarak hareket edebilir ve diğer hakem ihlali görmese bile bir penaltı uygulayabilir.
- ▶ Sallama ve pompalama gibi Teknik ihlaller parkurda olur ve yelkencilerin normal yelken yapma tekniklerinin parçalarıdır. Bu tip ihlallerde iki hakemin de ceza/bayrak konusunda mutabık kalması gerekir.

Kural 42 Start Hattı İhlalleri

Boyna etme

Vücut Pompası

Hafif havalarda sallama



Jüri 2 hattın pin end tarafından
ve filonun %50 sinden sorumludur.

Jüri 1 hattın komite
teknesi ucunu alır.

Kural 42 Rüzgar üstü/Orsa Bacağı İhlalleri

Vücut Pompası

Iskota Pompası

Hafif havalarda sallama

Aşırı sallamalı tramolalar



Hakemler karşılaşan ve birbirine yakın teknelere yoğunlaşarak filoyu tararlar

Kural 42 Rüzgar üstü / Orsa Şamandırası İhlalleri

Boyna etme

Vücut Pompası

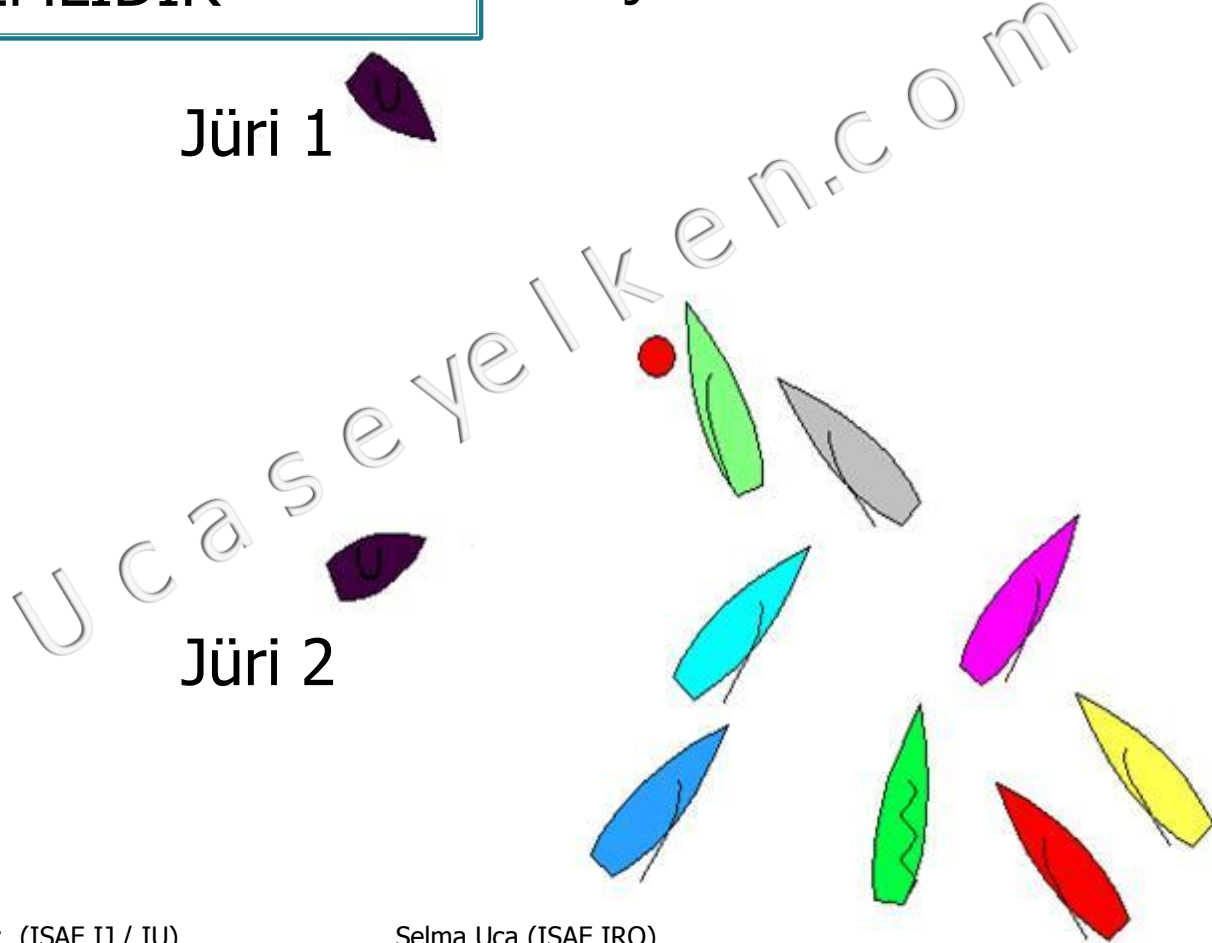
Hafif havada sallama

Aşırı sallamalı tramolalar

JÜRİNİN GÖRÜNÜRLÜĞÜ
ÇOK ÖNEMLİDİR

Jüri 1

Jüri 2



Kural 42 Rüzgar altı / Pupa İhlalleri

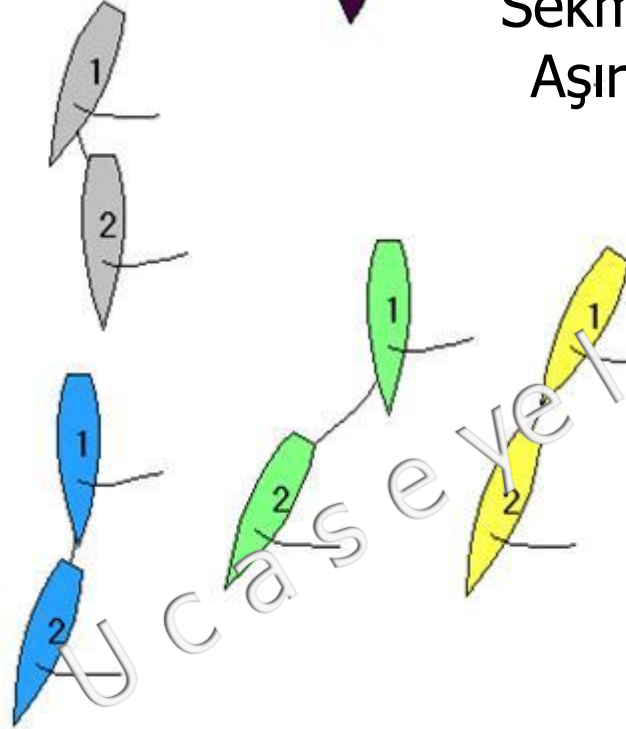
Sallama – en iyi arkadan görünür

Pompalama – en iyi yandan görünür

Sekme – En iyi yandan görünür

Aşırı kavançalar

Jüri 1



Jüri 2

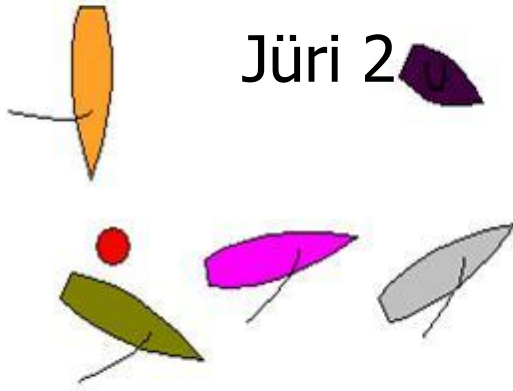


Kural 42 son Apaz bacağı İhlalleri

Pompalama

Vücut pompası

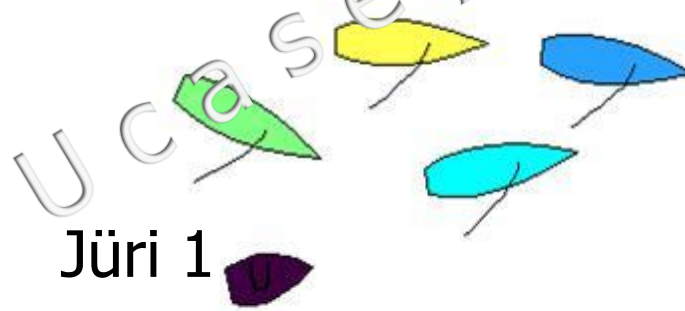
Sallama



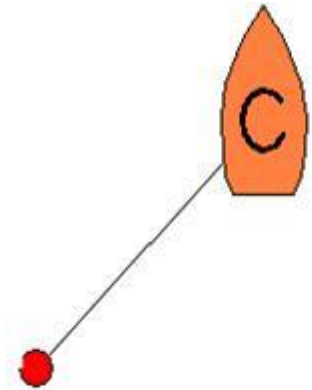
Jüri 2

Pozisyonların değişebileceği
ikinci aktif grubu alır.

Yasak hareketlerin en iyi
görüleceği yer teknelerin
rüzgar altıdır. Normalden
daha hızlı karar verilmesi
gerekir.



Jüri 1



Kanıt Toplama

Muhtemel Pompalama

- Surfing ve planing şartları var mıdır?
- Surfing veya planing sırasında pompalama yapılıyor mu?
- Yelkeni toplama ve boşlama şartlara bir karşılık olarak mı yapılıyor?
- Güngörmezdeki yapraklanmaları vücut hareketlerine bağlayabilir misiniz?

Kanıt Toplama

Muhtemel Sallama

- Teknenin sallanmasına sporcu mu neden oluyor?
- Sallama teknenin idaresine yardımcı oluyor mu?
- Teknenin yatıklığı teknenin dönüşü ile uyumlu mu?
- Dalgaların ritmine bağlantılı mı?

Kanıt Toplama Muhtemel Sekme

Pupada:

- ▶ Vücut hareketi ansızın durduruluyor mu?

Orsada:

- ▶ Deniz düz mü?
- ▶ Öne ve arkaya hareket dalgalarla uyumlu mu?
- ▶ Diğer teknelerle karşılaştırıldığında nasıl görünüyor?

Kanıt Toplama

Muhtemel Boyna

- ▶ Yeke hareketleri kuvvetli mi?
- ▶ Tekneyi ileridoğru hareketlendiriyorlar mı veya geri gitmesine engel oluyorlar mı?
- ▶ Tekne borina rotasından yüksek midir ve borina rotasına doğru açıkçayön değiştiriyor mu?
- ▶ Boyna etme hareketi bir önceki boyna etmeyi karşılıyor mu?

Kanıt Toplama

Muhtemel Tramola / Kavançalar

- ▶ Tramola veya kavançalar teknenin süratini arttırıyor mu?
- ▶ Tramola / kavançalar tekrarlanıyor mu?
- ▶ Tramola / kavançalar rüzgar değişikliğine bağlanabilir mi?
- ▶ Tramola / kavançalar taktiksel nedenlere veya rüzgar değişikliğine bağlanabilir mi?

İletişim ve Kararın Kaydedilmesi

- ▶ Ceza vermek için pozisyon alırken dikkatli olun ve yakındaki tekneleri önemseyin.
- ▶ Uzun ve yüksek sesli düdük çalın, sarı bayrağı tekneye işaret ederek gösterin ve teknenin numarasını seslenin.
- ▶ Hiçbir bot sürücüsü tüm işaretlerden ve kayıtlardan sorumlu değildir.
- ▶ Teknenin numarasını, ihlalin kısa tanımını, hangi bacakta olduğunu, zamanı ve yapılan hareketi kaydedin.
- ▶ Teknenin ceza dönüşüne başladığı ve bitirdiği kontrayı kayıt etmek iyi bir uygulamadır.

Sporcu ile İletişim

- ▶ Sporcu için her zaman müsait olun – eğer suda olamıyorsa o zaman karada!
- ▶ Sporcunun size yaklaşmasına izin verin
- ▶ Görüşmeyi bir hakem sürdürür.
- ▶ Yarışçının neden dikkatinizi çektiğini, ne gördüğünüzü ve neden yasaklanmış bir hareket olduğunu açıklayın.
- ▶ Görüşmenin tartışmaya dönmesine izin vermeyin.

İyi Yargılama Alıştırması

- Suya çıkmadan önce sınıf özel kuralları bilginizi tazeleyin
- Hakem arkadaşınızla yarış şartlarını ve muhtemel kural ihlallerini konuşun
- Ne gördüğünüzü açıkça tarif edin
- Sporculara karşı iyi niyetli olun
- Kurala uyan sporcuları koruyun